

NIMBUS

305 Coupé

À un train de sénateur
Sobre comme un chameau, pourrait-on dire à l'égard de ce 305 Coupé, une vedette suédoise faite pour goûter le plaisir des balades à un rythme tranquille.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI ET JÉRÔME KÉLAGOPIAN.

Les Nimbus de la série Coupé ne sont pas faits pour les gens pressés, et le 305 ne déroge pas à la règle. « Nous l'avons conçu pour naviguer à la vitesse que préfèrent nos clients, c'est-à-dire entre 15 et 16 nœuds », répète Jonas Göthberg, directeur commercial du chantier suédois. La carène semi-planante se contente en effet d'un 150 chevaux diesel Volvo D3, monté en V-drive. Ainsi la

consommation n'excède pas 28 litres par heure à la vitesse de pointe de 17,5 nœuds. La coque est étudiée pour cabrer le moins possible à l'accélération, entre autres pour que le pilote garde une visibilité correcte sur l'avant. Le mot clef est confort, en navigation mais aussi en termes de vie à bord. La timonerie a été décalée sur bâbord afin de libérer un passage de 0,32 mètre sur tribord (contre 0,25 sur bâbord). Le pilote y accède facilement grâce à une ►



Il est conçu pour une vitesse de croisière comprise entre 12 et 15 nœuds.



Bateau scandinave oblige, le teck est omniprésent !



Le pilote peut rapidement gagner l'extérieur grâce à la porte coulissante.



La transmission V-drive permet de reculer le moteur au maximum.



Les hauts francs-bords raviront les pêcheurs.



L'imposante cuisine de timonerie est vraiment fonctionnelle.



Le poste de barre est pourvu d'un volant réglable en hauteur.

La carène semi-planante se cabre très peu à l'accélération.



LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

| ► COQUE | |
|--------------------|----------------------|
| Longueur hors tout | 10,07 m |
| Longueur coque | 9,74 m |
| Largeur | 3,14 m |
| Poids avec mot. | 3 950 kg |
| Puiss. conseillée | 150 ch |
| Puissance maxi | 220 ch |
| Capacité en carbu | 250 l |
| Capacité en eau | 150 l |
| Homologation | cat. B/8 pers. |
| Transmission | V-drive |
| Constructeur | Nimbus Boats (Suède) |
| Importateur | Nimbus France (06) |

► ÉQUIPEMENT STANDARD

2 feux au gaz, réfrigérateur 65 l, barre hydraulique SeaStar et inverseur hydraulique, coussins et table de cockpit (teck), plage arrière, extincteur automatique, vaisselle complète pour six, pompes de cale, essuie-glaces avec lave-glace, eau douce et douchette, eau chaude 22 l, propulseur d'étrave, GPS Simrad, 220 V et chargeur de batterie, flaps hydrauliques Bennett, guindeau, stéréo fusion, amarres...

► OPTIONS

Lit en V dans la cabine avant (1 387 €), bain de soleil avant (597 €), taud de camping arrière (1 505 €), four à gaz (1 246 €), second réfrigérateur 36 l (1 404 €), TV LCD à levage électrique (698 €)...

► PRIX

263 000 € avec 150 ch Volvo D3 et toutes options

LES PERFORMANCES

| avec 150 ch Volvo D3 | | | |
|----------------------|-----------------|--------------|------------------|
| Régime en tr/mn | Vitesse en nœud | Conso en l/h | Rend. en mille/1 |
| 700 | 3,5 | 0,9 | 3,89 |
| 1 000 | 4,8 | 1,8 | 2,67 |
| 1 500 | 7,3 | 5,8 | 1,26 |
| 2 000 | 8,7 | 11 | 0,79 |
| 2 500 | 12 | 19 | 0,63 |
| 3 000 | 17,5 | 28 | 0,62 |

BUDGET

| ► FRANCISATION | |
|----------------------|-------|
| DROITS SUR LA COQUE | 178 € |
| DROITS SUR LE MOTEUR | 64 € |
| TOTAL | 242 € |

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

| | |
|-------------------|---------|
| LA PRIME ANNUELLE | 1 435 € |
| FRANCHISE | 1 578 € |

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Qualité de construction
- ▲ Confort en navigation
- ▲ Confort des aménagements
- ▼ Vitesse maximale un peu faible
- ▼ Propulseur nécessaire pour les manœuvres

La timonerie est décalée afin de favoriser la circulation sur tribord.



épaisse porte coulissante, « comme ça, vous ne dérangez pas la personne qui est en train de faire la cuisine lorsque vous voulez sortir », souligne Göthberg avec un impeccable sens pratique... En mer, nous avons été surpris par la capacité de ce 305 Coupé à virer court; on pourrait presque croire à une propulsion par embase Z-drive! Cette maniabilité ne dispensera cependant pas d'un propulseur d'étrave (voire de poupe) pour faciliter les manœuvres au port. L'intérieur est assez conforme à la qualité dont Nimbus est coutumier; nous aurions cependant aimé davantage de notes boisées et moins de « plastique ».

Une construction « high tech »

La mid-cabine, au spacieux couchage de 2 mètres sur 1,24 mètre, est dépourvue de porte afin de privilégier la sensation de volume. La cabine avant, sobre voire spartiate, propose un couchage en V de 1,80 mètre de long sur 2,30 mètres de largeur maximum à la base. Côté construction, le chantier suédois met en œuvre des techniques de pointe, la coque et le pont étant réalisés en infusion sous vide (sandwich avec âme en Divinycell) – un gage de légèreté et de bonne isolation contre le froid mais aussi contre la chaleur. ■



La coque dévie parfaitement les embruns dans le clapot.

La vaste mid-cabine est dépourvue de porte pour préserver la sensation de volume. Le couchage de la cabine avant est à la fois très spacieux et confortable.

